 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Bogotá D.C.,

**Doctora
LIZ YADIRA MONROY DELGADO**

Subsecretaria de la Comisión.

Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público

Concejo de Bogotá

Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTA 10-02-2025 12:58:25

Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE3096 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 305 OFICINA 305/CASTELLANOS SERRANO ANDRES LEANDRO

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: PONENCIA PROYECTO DE ACUERDO 069 DE 2025

OBS: ---

Asunto: Presentación ponencia Proyecto de Acuerdo 069 de 2025

Respetado Secretaria,

Por designación efectuada mediante oficio N° 2025IE1528 del 26 de enero de 2025 por parte de la Secretaría General de la Corporación, y encontrándome dentro del término reglamentario establecido en el artículo 71 del Acuerdo 741 de 2019, modificado por el Acuerdo 837 de 2022, me permito rendir **PONENCIA NEGATIVA** para primer debate del Proyecto de Acuerdo 069 de 2025 - ***“Por medio del cual se crea y se adopta el programa de incentivos para la construcción e instalación de electrolíneas en el Distrito Capital”***, teniendo en cuenta las consideraciones que son expuestas a continuación.


Cordialmente,



ANDRÉS LEANDRO CASTELLANOS SERRANO

Coordinador Ponente.

Concejal Partido Alianza Verde


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Ponencia para primer debate proyecto de acuerdo 069 de 2025 ***“Por medio del cual se crea y se adopta el programa de incentivos para la construcción e instalación de electrolineras en el Distrito Capital”***

TABLA DE CONTENIDO

Resumen:

1. Objeto del proyecto.
2. Antecedentes del proyecto de acuerdo.
3. Conveniencia
4. Marco Constitucional y legal
5. Competencia del Concejo de Bogotá
6. Jurisprudencia
7. Impacto Fiscal
8. Comentarios y observaciones al proyecto de acuerdo
- 9.. Conclusión de la ponencia.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PONENCIA PROYECTO DE ACUERDO N° 069 DE 2025

“Por medio del cual se crea y se adopta el programa de incentivos para la construcción e instalación de electrolineras en el Distrito Capital”

1. OBJETO DEL PROYECTO DE ACUERDO

La autora de esta iniciativa manifiesta como objeto del presente proyecto de acuerdo, el siguiente:

“Crear y adoptar el programa de incentivos para la construcción e instalación de electrolineras en el Distrito Capital”


2. ANTECEDENTES.

El proyecto de acuerdo **registra** los siguientes antecedentes en los anales del Concejo de Bogotá:

Proyecto de Acuerdo N° 704 de 2024 <i>“Por medio del cual se adoptan incentivos para la construcción y puesta en funcionamiento de electrolineras en el distrito capital”.</i>	Ponentes: David Saavedra Murcia (ponencia positiva con modificaciones) Andrés Onzaga (ponencia positiva con modificaciones) ARCHIVADO
---	---

3. CONVENIENCIA DE LA INICIATIVA

Este proyecto de acuerdo, tiene un enfoque direccionado a crear y adoptar el programa de incentivos para las personas naturales o jurídicas, que opten por la creación de electrolineras o estaciones de vehículos de carga eléctrica en Bogotá.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Lo fundamenta la autora, Concejala Rocío Dussán, en las normas y los hechos que han favorecido la educación y concientización en las consecuencias del cambio climático a nivel mundial, obviamente en Bogotá, y las medidas que deben tomarse desde la Administración Distrital para morigerar o menguar este fenómeno ambiental y atmosférico.

Cito de manera textual, la exposición de motivos del normativo, en donde se destaca la importancia de las electrolineras como un mecanismo de transición a energías limpias:

¹La importancia de las electrolineras en la transición a energías limpias.

Las electrolineras, o estaciones de carga para vehículos eléctricos (VE), son infraestructuras fundamentales que desempeñan varios roles clave para facilitar la adopción masiva de VE y contribuir a la reducción de la dependencia de combustibles fósiles, así como a mejorar la calidad del aire en áreas urbanas. Por eso se expondrán algunas bondades que demuestran la importancia de la construcción de estas electrolineras:


Esta iniciativa, busca convertirse en una medida afirmativa a favor del ambiente, pues en la proporción que se disminuyan los vehículos que funcionan con combustibles fósiles, y se migre a los eléctricos, los ahorros y beneficios a nivel ambiental y económico son evidentes.

Reafirmo como ponente de este proyecto de acuerdo, que dirigir acciones en procura de materializar o seguir contribuyendo a mejorar la calidad de vida y del aire, confluyendo en la estrategia económica del sector productivo del transporte, en el contexto de la sostenibilidad y sustentabilidad ambiental, siempre deberían apoyarse desde las corporaciones públicas de elección popular, para el caso concreto de esta ponencia incentivar la creación y adopción del programa de incentivos para lograr el la construcción en Bogotá de electrolineras o estaciones de vehículos de cargas eléctricas.

En relación con el tema de las estaciones de carga para vehículos eléctricos, traigo en este documento de ponencia, la respuesta emitida en septiembre de 2024² por la Operadora Distrital de Transporte SAS referente a las cargadores eléctricos en Bogotá:

¹ Fuente: Proyecto de Acuerdo 069 de 2025- Red Interna del Concejo de Bogotá

² Fuente: No. Radicado: ODT 2024-ER-3713 Asunto: Respuesta a derecho de petición de información

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

3. ¿En la actualidad, cuántos cargadores eléctricos se han adquirido y bajo qué modalidad jurídica? Indique inversión presupuestal a la fecha

La Operadora Distrital de Transporte S.A.S suscribió el Contrato 2687 en junio 2023 con la Secretaría Distrital de Movilidad, que tiene por objeto la administración, mantenimiento y aprovechamiento económico de espacios para la recarga de vehículos eléctricos. Lo anterior en el marco del Plan Distrital de Desarrollo de la vigencia 2020-2024.

Actualmente se tienen quince (15) cargadores instalados alrededor de la ciudad. Es relevante destacar que, el desembolso correspondiente a la inversión de capital inicial (CapEx) fue asumido en su totalidad por nuestro aliado estratégico. De acuerdo con las proyecciones financieras, en la siguiente fase del ciclo de vida del negocio, se espera la generación de flujos de caja positivos para la Operadora. Esto permitirá consolidar su estructura financiera, optimizar la utilización de recursos y mejorar los indicadores de rentabilidad en el corto y mediano plazo.


NIT. 901,526,664-7
Operadora Distrital de
Transporte S.A.S.
Calle 59A SUR No. 76A – 92
Código Postal: 110721
radicacion@odt.gov.co
www.odt.gov.co



OPERADORA DISTRITAL
DE TRANSPORTE S.A.S.

Por esa razón, con el fin de no desconocer las disposiciones que protegen la confidencialidad pactada con el aliado estratégico, en función del riesgo que representa el incumplimiento de tal disposición contractual, se estima inviable suministrar la información solicitada con el detalle indicado en esta pregunta.

En la actualidad y según respuesta proferida, existen actualmente **15** puntos de recarga de vehículos eléctricos particulares en Bogotá, establecidos mediante contrato suscrito entre la Rolita y la Secretaría Distrital de Movilidad en el marco del aprovechamiento del espacio público.

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

³SECTORES EN BOGOTÁ CON EXISTENCIA DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

1. Alhambra Ubicado en la Calle 114A # 45-98, cuenta con 3 cargadores (ccs1, ccs2, gbt) Potencia de cargadores CCS1 Y CCS2 60kW, Potencia cargador tipo GBT 150kW




2. Calle 97 Ubicado en la Calle 97 entre carreras 10 y 11, cuenta con 2 cargadores (ccs1 y gbt) Potencia de cargadores CCS1 60kW, Potencia cargador tipo GBT 150kW



3. Modelia Ubicado en la Kr 75 entre Calles 23 F y 23 G, cuenta con 2 cargadores (ccs1 y gbt) Potencia de cargadores CCS1 60kW, Potencia cargador tipo GBT 150kW

³ Fuente: Fuente: No. Radicado: ODT 2024-ER-3713 Asunto: Respuesta a derecho de petición de información


 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019



4. Nicolas de Federmann Ubicado en la Calle 58 entre carreras 38 y 37, cuenta con 3 cargadores (ccs1, ccs2, gbt) Potencia de cargadores CCS1 Y CCS2 60kW, Potencia cargador tipo GBT 150kW



5. San Andresito de la 38 Ubicado en la Calle 9 No. 37 – 60, cuenta con 2 cargadores (ccs1 y gbt) Potencia de cargadores CCS1 60kW, Potencia cargador tipo GBT 150kW


 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019



6. Terminal Salitre Ubicado en la Calle 22 C # 68 F – 34, cuenta con 3 cargadores (ccs1,ccs2, gbt) Potencia de cargadores CCS1 Y CCS2 60kW, Potencia cargador tipo GBT 150kW



De lo anterior se puede colegir, que lo que busca el proyecto de acuerdo 069 de 2025, además de estar ya reglamentado, se encuentra en operatividad material en estos lugares de diferentes zonas de las localidades en Bogotá y con miras a seguir instalando más

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

puntos en el Distrito Capital por lo que en el aparte de comentarios y observaciones al articulado, explicaré con detalle, las razones para no darle ponencia positiva.

4 RESULTADOS ECONÓMICOS, SOCIALES Y AMBIENTALES DE LA CONSTRUCCIÓN Y UTILIZACIÓN DE ESTOS CARGADORES ELÉCTRICOS


- La promoción de la movilidad sostenible mediante incentivos de recarga para los usuarios.
- Las jornadas gratuitas de quince (15) días tras la inauguración de cada estación.
- El uso de los cargadores eléctricos instalados en la ciudad ha contribuido a reducir la emisión de contaminantes, como PM2.5 (material particulado), CO2 (dióxido de carbono), NOx (óxidos de nitrógeno) y SOx (óxidos de azufre), en comparación con los vehículos a combustión en Bogotá.

	Emisiones PM 2.5 evitadas ton/mes					
	Enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio
Alhambra	0,0007	0,0009	0,0017	0,0011	0,0009	0,0010
Calle 97	0,0000	0,0001	0,0001	0,0002	0,0001	0,0003
Nicolás de Federmán	0,0001	0,0004	0,0005	0,0004	0,0004	0,0006
Modelia	0,0001	0,0002	0,0002	0,0003	0,0002	0,0002
Terminal Salitre	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0001
San Andresito 38	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0001

	Emisiones CO2 evitadas ton/mes					
	Enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio
Alhambra	8,3	9,9	19,1	12,5	10,2	11,4
Calle 97	0,4	0,8	1,0	1,8	1,4	3,0
Nicolás de Federmán	1,0	4,8	5,7	5,0	4,5	6,3
Modelia	0,8	2,0	2,6	3,1	2,5	2,8
Terminal Salitre	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
San Andresito 38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7

- El proyecto de cargadores eléctricos ha impulsado la generación de empleos verdes. Según la definición de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), los empleos verdes son aquellos que contribuyen directamente a la sostenibilidad ambiental, ya sea en sectores tradicionales como la manufactura y la construcción, o en nuevos sectores como el de las energías renovables.

⁴ Fuente: Fuente: Fuente: No. Radicado: ODT 2024-ER-3713 Asunto: Respuesta a derecho de petición de información

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

4. MARCO CONSTITUCIONAL Y LEGAL

I. CONSTITUCIÓN POLÍTICA

ARTÍCULO 1. *Colombia es un Estado social de derecho, organizado en forma de República unitaria, descentralizada, con autonomía de sus entidades territoriales, democrática, participativa y pluralista, fundada en el respeto de la dignidad humana.*

ARTÍCULO 2. *Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo.*

Las autoridades de la República están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias, y demás derechos y libertades, y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y de los particulares.


ARTICULO 24. *Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia.*

ARTICULO 78. *La ley regulará el control de calidad de bienes y servicios ofrecidos y prestados a la comunidad, así como la información que debe suministrarse al público en su comercialización.*

Serán responsables, de acuerdo con la ley, quienes en la producción y en la comercialización de bienes y servicios

ARTICULO 79. *Todas las personas tienen derecho a gozar de un ambiente sano. La ley garantizará la participación de la comunidad en las decisiones que puedan afectarlo. Es deber del Estado proteger la diversidad e integridad del ambiente, conservar las áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación para el logro de estos fines."*

Artículo 209. *La función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones".*

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

ARTÍCULO 287. *Las entidades territoriales gozan de autonomía para la gestión de sus intereses, y dentro de los límites de la Constitución y la ley. En tal virtud tendrán los siguientes derechos:*

1. *Gobernarse por autoridades propias.*
2. *Ejercer las competencias que les correspondan.*
3. *Administrar los recursos y establecer los tributos necesarios para el cumplimiento de sus funciones.*
4. *Participar en las rentas nacionales.*

MARCO LEGAL


Ley 105 de 1993 *"Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones."*

Artículo 2: *Señala los principios fundamentales del transporte, y dispone que le corresponde al Estado la planeación, el control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas. Igualmente, establece que la seguridad de las personas es una prioridad del sistema y del sector y que el transporte constituye un elemento básico para la unidad nacional y el desarrollo de todo el territorio colombiano;*

Artículo 3: *Establece que el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios. Esto implica, entre otros aspectos, que el usuario pueda transportarse en buenas condiciones de accesibilidad, comodidad, calidad y seguridad, a través del medio y modo que escoja, y que sea informado sobre las formas para utilizar los medios y modos de transporte.*

Ley 1931 de 2018 *"Por la cual se establecen directrices para la gestión del cambio climático"*

"ARTÍCULO 9. Instrumentos municipales y distritales. *Las autoridades municipales y*

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

***distritales** deberán incorporar dentro de sus planes de desarrollo y, planes de ordenamiento territorial, la gestión del cambio climático teniendo como referencia los Planes Integrales de Gestión del Cambio Climático Territoriales: de su departamento y los Planes Integrales de Gestión del Cambio Climático Sectoriales. Asimismo, podrán incorporar la gestión del cambio climático en otros instrumentos de planeación con que cuente la respectiva entidad territorial.”*

“PARÁGRAFO 1. Los Municipios y **Distritos implementarán medidas de mitigación de Gases de Efecto Invernadero en materia de transporte e infraestructura, desarrollo agropecuario, energía, vivienda y saneamiento**, así como en comercio, industria y turismo, todo ello de acuerdo a sus competencias y según los lineamientos definidos por los respectivos PIGCCT.”

(...)

“ARTICULO 12. Energías renovables y mitigación de gases de efecto invernadero. La Nación, los departamentos, distritos y municipios tendrán en cuenta en la formulación de sus planes de desarrollo nacional, departamentales, distritales y municipales las disposiciones para la promoción de las fuentes no convencionales de energía renovable y de eficiencia energética, incluidas en la ley 1715 de 2014 como una de las herramientas para la mitigación de gases de efecto invernadero en la gestión del cambio climático.


ARTÍCULO 13. Incorporación de cambio climático en instrumentos de planificación. La gestión del cambio climático en los instrumentos de que trata el presente capítulo, deberá incorporarse en aquellos que sean elaborados, adoptados, revisados y actualizados según corresponda, a partir del 1 de enero de 2020.”

Ley 1964 de 2019 “Por medio de la cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones”

(...)

Artículo 5. Incentivos al uso de vehículos eléctricos y de cero emisiones otorgados por parte de las entidades territoriales. Las entidades territoriales podrán desarrollar, promover y ofertar la adopción de esquemas de incentivos económicos para impulsar la movilidad eléctrica a nivel territorial tales como, descuentos sobre el registro o impuesto vehicular, tarifas diferenciadas de parqueaderos o exenciones tributarias.

(...)

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Ley 2099 de 2021 “*Por medio de la cual se dictan disposiciones para la transición energética, la dinamización del mercado energético, la reactivación económica del país y se dictan otras disposiciones*”.

“ARTÍCULO 1. Objeto. (...) tiene por objeto *modernizar la legislación vigente y dictar otras disposiciones para la transición energética, la dinamización del*

II. DECRETOS NACIONALES

III. Decreto 2811 de 1974” *Por el cual se dicta el Código Nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente”*

Decreto 3109 de 1997 “*Por el cual se reglamenta la habilitación, la prestación del servicio público de transporte masivo de pasajeros y la utilización de los recursos de la Nación*”

Decreto Nacional 1079 de 2015 “*Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte*”


ARTÍCULO 2.2.1.3.1.1 *Autoridades de transporte. Son autoridades de transporte competentes las siguientes: En la Jurisdicción Nacional: el Ministerio de Transporte. En la Jurisdicción Distrital y Municipal: los Alcaldes Municipales y/o distritales o los organismos en quien estos deleguen tal atribución. En la Jurisdicción del Área Metropolitana constituida de conformidad con la ley: la Autoridad Única de Transporte Metropolitano o los alcaldes respectivos en forma conjunta, coordinada y concertada. Las autoridades de transporte no podrán autorizar servicios por fuera del territorio de su jurisdicción, so pena de incurrir en causal de mala conducta*

ACUERDOS DISTRITALES

ACUERDO 619 DE 2015 “*por el cual se dictan normas para estimular el uso de vehículos eléctricos e híbridos como una estrategia para mitigar el cambio climático en el distrito capital*”

ARTÍCULO 1º. *El presente Acuerdo tiene como objeto fomentar el uso de vehículos eléctricos e híbridos en el Distrito Capital, para reducir los gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire.*

ARTÍCULO 2º. **La Administración Distrital diseñará una estrategia para promover la instalación de puntos de recarga, con el fin de propiciar el uso y funcionamiento de vehículos eléctricos e híbridos en la ciudad.**

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

ARTÍCULO 3°. La Administración Distrital elaborará un reglamento técnico en el marco de las normas del Sistema de Gestión de Calidad y Seguridad Industrial, en concordancia con las normas nacionales y el Código de Construcción del Distrito, donde se indiquen los requisitos respecto de la infraestructura para los puntos de recarga de los vehículos eléctricos e híbridos.

ARTÍCULO 4°. La Administración Distrital realizará un estudio sobre el estado y capacidad de la red de suministro eléctrico de la ciudad y las posibilidades de implementación de los puntos de recarga.

ARTÍCULO 5°. La Administración Distrital diseñará y pondrá en marcha estrategias de comunicación, para dar a conocer los beneficios de los vehículos eléctricos e híbridos y los incentivos existentes o que se establezcan por el uso de vehículos eléctricos e híbridos en el Distrito Capital.

ARTÍCULO 6°. El presente Acuerdo rige a partir de la fecha de su publicación.

ACUERDO 732 DE 2018 “Por medio del cual se adoptan medidas para la promoción y masificación de la movilidad eléctrica y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado en Bogotá, D.C. y se dictan otras disposiciones”


(...)

ARTÍCULO 3. DE LAS MEDIDAS. La Administración Distrital, previo estudio podrá adoptar las siguientes medidas e incentivos para la promoción y masificación de la movilidad eléctrica y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado en la ciudad:

3.3. Propender por la instalación de puntos de carga para los vehículos que generen cero emisiones directas de material particulado, en puntos estratégicos de la ciudad como zonas de parqueo en vía y fuera de vía.

3.7. La Administración Distrital estudiará la posibilidad de ofrecer beneficios a los propietarios de vehículos eléctricos o que generen cero emisiones directas de material particulado, matriculados en la ciudad.

DECRETO DISTRITALES

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Decreto 677 de 2011 “*Por medio del cual se adoptan medidas para incentivar el uso del vehículo eléctrico en el Distrito Capital, se autoriza una operación piloto y se dictan otras disposiciones*”


DECRETO 407 DE 2012 “*Por el cual se modifica el Decreto Distrital 677 de 2011 por medio del cual se adoptan medidas para incentivar el uso del vehículo eléctrico en el Distrito Capital, se autoriza una operación piloto y se dictan otras disposiciones*”

DECRETO 315 DE 2024 “*Por medio del cual se reglamentan los artículos 147 y 549 del Decreto Distrital 555 de 2021, en lo que tiene que ver con el aprovechamiento económico del espacio público y la explotación económica de la infraestructura pública en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones*”

Artículo 8. Actividades de aprovechamiento económico permitidas en el espacio público. Las siguientes actividades son objeto de aprovechamiento económico en el espacio público:

RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS	<p>Ocupación del espacio público y/o la infraestructura de transporte de que trata este decreto, debidamente autorizados para la prestación del servicio de recarga de vehículos eléctricos, vehículos híbridos enchufables y vehículos eléctricos de micromovilidad, entre otras tipologías que sean eléctricas. Esta actividad se realiza por un conjunto de tecnologías, recursos, operaciones logísticas y otras actividades conexas o de apoyo a la operación. El mobiliario requerido para la prestación de este servicio deberá atender lo establecido en el Manual del Espacio Público.</p> <p>Las estaciones de recarga y demás recursos físicos pueden ser usados para la exhibición de las marcas o denominaciones de los Aprovechadores y sus patrocinadores y de otras formas de publicidad exterior visual, de acuerdo con la normativa vigente.</p>
---------------------------------	--

Artículo 12. Entidades Administradoras de elementos del espacio público y actividades con aprovechamiento y explotación económica permitidas. Estas entidades son responsables de definir la disponibilidad de los espacios públicos a

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


su cargo para la realización de actividades, de acuerdo con las solicitudes que efectúen las Entidades Gestoras.

Las entidades administradoras están facultadas para adelantar las actividades susceptibles de aprovechamiento económico permitidas en los elementos de espacio público a su cargo, sin requerir autorización de otra Entidad Gestora, siguiendo los lineamientos del respectivo protocolo que éstas adopten de conformidad con lo dispuesto en el presente decreto, exceptuando las actividades que tengan norma especial. A continuación, se relacionan las entidades administradoras y los elementos del espacio público a su cargo:

ENTIDADES ADMINISTRADORAS	ELEMENTOS DEL ESPACIO PÚBLICO	ACTIVIDADES PERMITIDAS DE APROVECHAMIENTO ECONÓMICO Y EXPLOTACIÓN ECONOMICA
---------------------------	-------------------------------	---


Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad Malla vial

RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS	<p>Ocupación del espacio público y/o la infraestructura de transporte de que trata este decreto, debidamente autorizados para la prestación del servicio de recarga de vehículos eléctricos, vehículos híbridos enchufables y vehículos eléctricos de micromovilidad, entre otras tipologías que sean eléctricas. Esta actividad se realiza por un conjunto de tecnologías, recursos, operaciones logísticas y otras actividades conexas o de apoyo a la operación. El mobiliario requerido para la prestación de este servicio deberá atender lo establecido en el Manual del Espacio Público.</p> <p>Las estaciones de recarga y demás recursos físicos pueden ser usados para la exhibición de las marcas o denominaciones de los Aprovechadores y sus patrocinadores y de otras formas de publicidad exterior visual, de acuerdo con la normativa vigente.</p>
--	--

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Instituto de Desarrollo Urbano – IDU	Red de aceras o andenes, vías y pasos peatonales	<p>gastronómicas.</p> <p>Filmación de obras audiovisuales.</p> <p>Instalación de campamentos de obra y ocupaciones temporales de obra.</p> <p>Instalación de estaciones radioeléctricas.</p> <p>Exhibiciones comerciales.</p> <p>Publicidad exterior visual en mobiliario urbano.</p> <p>Recarga de vehículos eléctricos.</p> <p>Servicio de ciclotalleres.</p> <p>Actividades culturales en el espacio público.</p> <p>Hacedores de oficios artesanales en el espacio público.</p> <p>Servicio Zonas Amarillas.</p>
--------------------------------------	--	---

Instituto de Desarrollo Urbano – IDU	Zonas bajas de los puentes vehiculares y peatonales	<p>Actividades deportivas.</p> <p>Actividades recreativas.</p> <p>Alquiler de vehículos de micromovilidad</p> <p>Comercio y servicios básicos.</p> <p>Estacionamiento en zonas de cesión con uso de parqueadero.</p> <p>Eventos con medios promocionales o comerciales temporales</p> <p>Filmación de obras audiovisuales.</p> <p>Exhibiciones comerciales.</p> <p>Publicidad exterior visual en mobiliario urbano.</p> <p>Recarga de vehículos eléctricos.</p> <p>Venta de alimentos en vehículos.</p> <p>Actividades culturales en el espacio público.</p> <p>Hacedores de oficios artesanales en el espacio público.</p>
Instituto de Desarrollo Urbano – IDU	Zonas de estacionamiento en subsuelo y sótanos asociados al sistema de movilidad	<p>Actividades artísticas reguladas.</p> <p>Alquiler de vehículos de micromovilidad</p> <p>Estacionamiento en zonas de cesión con uso de parqueadero.</p> <p>Filmación de obras audiovisuales.</p> <p>Publicidad exterior visual en mobiliario urbano.</p> <p>Recarga de vehículos eléctricos</p>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

RESOLUCIÓN 324 DE 2012 *"Por la cual se asignan los derechos de matrícula temporal de vehículos eléctricos de servicio público individual tipo taxi para la realización de la operación piloto autorizada en los Decretos Distritales 677 de 2011 y 407 de 2012".*

RESOLUCIÓN 149772 DE 2023 *"Por la cual se adopta el protocolo general para el aprovechamiento económico del espacio público para la actividad de recarga de vehículos eléctricos y se establecen otras disposiciones*

Plan de Gestión de la Calidad del Aire Bogotá 2030

Plan de Acción Climática 2020 - 2050

5. JURISPRUDENCIA


Dada la importancia del tema, se cita una jurisprudencia de la Corte Constitucional sobre el servicio público de transporte, la importancia de este:

⁵*"El servicio público de transporte adquiere dicho carácter porque su finalidad es prestar a la comunidad, en general, la posibilidad de trasladarse de un lugar a otro cambio de una contraprestación, lo cual, conforme a la Ley 105 de 1993^[15], debe darse "en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios (...)"*

En igual sentido, el artículo 5 de la Ley 336 de 1996^[16] señala que el servicio público de transporte estará bajo la regulación del Estado, donde debe primar el "interés general sobre el particular, en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios.

Sin embargo, debe tenerse en cuenta que por ser el transporte público un servicio de carácter esencial, debe estar sujeto a la regulación por parte del Estado y, en donde, además, deberá prevalecer el interés general sobre el particular. En tal sentido, las reglas que estén dirigidas a definir la forma en que será prestado el servicio público de transporte deben estar encaminadas a que se garantice, entre otros aspectos, la seguridad de la comunidad, pues precisamente se trata de un servicio del cual pueden hacer uso todos los ciudadanos, razón que sustenta el hecho de que el ordenamiento jurídico exija ciertos requisitos mínimos para que las empresas que pretendan realizar dicha actividad puedan hacerlo en pro del mencionado interés general. Estos lineamientos deben ser definidos por el Ministerio de Transporte que como autoridad suprema de tránsito le

⁵ Fuente: https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/consulta_tematica.jsp/sentencia_T442 de 2013.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

corresponde “orientar, vigilar e inspeccionar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito”.

⁶En relación con los vehículos eléctricos, la Corte ya preceptuado:

“...Como se describió anteriormente, estos medidores conllevan múltiples ventajas para los consumidores. Los medidores inteligentes suponen grandes ventajas para los usuarios:

(...)

(vii) facilita la autogeneración de energía, su almacenamiento, la generación distribuida y el abastecimiento, por ejemplo, de vehículos híbridos o eléctricos desde el lugar de residencia del usuario;

(...)

6. COMPETENCIA DEL CONCEJO

De conformidad con el numerales 1 y 25 del artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el Concejo es competente para tramitar el presente proyecto de acuerdo: “Corresponde al Concejo Distrital, de conformidad con la Constitución y a la ley:

1. Dictar las normas necesarias para garantizar el adecuado cumplimiento de las funciones y la eficiente prestación de los servicios a cargo del Distrito.

(...)

25. Cumplir las demás funciones que le asignen las disposiciones vigentes”.


7. IMPACTO FISCAL

La Ley 819 de 2003, en su artículo 7o, establece que:

"Artículo 7º. Análisis del impacto fiscal de las normas. En todo momento, el impacto fiscal de cualquier proyecto de ley, ordenanza o acuerdo, que ordene gasto o que otorgue beneficios tributarios, deberá hacerse explícito y deberá ser compatible con el Marco Fiscal de Mediano Plazo.

La autora del proyecto de acuerdo, afirma que eventualmente el normativo, podría generar **impacto fiscal**, en el entendido que un programa de incentivos, la mayoría de las veces siempre son de orden económico, que, para el texto o cuerpo de la iniciativa, se centra en

⁶ Fuente: [C-186-22 Corte Constitucional de Colombia](#)

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

otorgarlos a través de la creación de un programa que promueva la construcción e instalación de electrolineras.

8. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES AL PROYECTO DE ACUERDO

Pese a que la relevancia de lo que busca el normativo 069 de 2025, iniciativa de orden ambiental y de movilidad de forma concomitante, varios aspectos de orden legal y reglamentario, impiden darle viabilidad jurídica con ponencia positiva, así:

8.1. El artículo 1 declara que a través de este acuerdo, se creará y adoptará un programa de incentivos para la construcción e instalación de electrolineras en el Distrito Capital; sin embargo hay que aclarar que los programas y proyectos, vienen descritos y aprobados en el Plan Distrital de Desarrollo vigente (Acuerdo 927 de 2024 y sus anexos), con presupuestos previamente aprobados y asignados para el cumplimiento de las metas expuestas por y para sector de los 16 que conforman la estructura administrativa del Distrito, plan que por mandato legal debe ser presentado y formulado por el Alcalde Mayor y Secretario(a) Distrital de Planeación.


8.2. La ley 1964 de 2019 “*Por medio de la cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones*”, expresa de forma diáfana en su artículo 5, la **facultad o potestad** a las entidades territoriales (nación, distrito, departamento, municipio) de poder desarrollar, promover y ofertar incentivos económicos para impulsar la movilidad eléctrica. En el proyecto se establece la creación y adopción de un programa de incentivos para la construcción e instalación de electrolineras.

(...)

Artículo 5. Incentivos al uso de vehículos eléctricos y de cero emisiones otorgados por parte de las entidades territoriales. Las entidades territoriales podrán desarrollar, promover y ofertar la adopción de esquemas de incentivos económicos para impulsar la movilidad eléctrica a nivel territorial tales como, descuentos sobre el registro o impuesto vehicular, tarifas diferenciadas de parqueaderos o exenciones tributarias.

8.3. En igual sentido, existe con vigencia y validez en el ordenamiento jurídico del distrito, normatividad que ya regula lo que el proyecto de acuerdo intenta hacer, mencionamos los siguientes que han sido expedidas por el Concejo de Bogotá:

ACUERDO 732 DE 2018 “*Por medio del cual se adoptan medidas para la promoción y masificación de la movilidad eléctrica y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado en Bogotá, D.C. y se dictan otras disposiciones*”

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

(...)

ARTÍCULO 3. DE LAS MEDIDAS. La Administración Distrital, previo estudio podrá adoptar las siguientes medidas e incentivos para la promoción y masificación de la movilidad eléctrica y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado en la ciudad:

3.3. Propender por la instalación de puntos de carga para los vehículos que generen cero emisiones directas de material particulado, en puntos estratégicos de la ciudad como zonas de parqueo en vía y fuera de vía.

3.7. La Administración Distrital estudiará la posibilidad de ofrecer beneficios a los propietarios de vehículos eléctricos o que generen cero emisiones directas de material particulado, matriculados en la ciudad.


ACUERDO 619 DE 2015 "Por el cual se dictan normas para estimular el uso de vehículos eléctricos e híbridos como una estrategia para mitigar el cambio climático en el distrito capital"

ARTÍCULO 1°. El presente Acuerdo tiene como objeto fomentar el uso de vehículos eléctricos e híbridos en el Distrito Capital, para reducir los gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire.

ARTÍCULO 2°. La Administración Distrital diseñará una estrategia para promover la instalación de puntos de recarga, con el fin de propiciar el uso y funcionamiento de vehículos eléctricos e híbridos en la ciudad.

ARTÍCULO 3°. La Administración Distrital elaborará un reglamento técnico en el marco de las normas del Sistema de Gestión de Calidad y Seguridad Industrial, en concordancia con las normas nacionales y el Código de Construcción del Distrito, donde se indiquen los requisitos respecto de la infraestructura para los puntos de recarga de los vehículos eléctricos e híbridos.

ARTÍCULO 4°. La Administración Distrital realizará un estudio sobre el estado y capacidad de la red de suministro eléctrico de la ciudad y las posibilidades de implementación de los puntos de recarga.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


8.4. Asimismo, a nivel del Gobierno Distrital, es decir Alcaldía Mayor y Secretarías Cabezas de Sector, se han expedido decretos igualmente vigentes y válidos que abarcan en su totalidad el tema objeto de este proyecto de acuerdo, así:

DECRETO 315 DE 2024 *“Por medio del cual se reglamentan los artículos 147 y 549 del Decreto Distrital 555 de 2021, en lo que tiene que ver con el aprovechamiento económico del espacio público y la explotación económica de la infraestructura pública en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones”*


Artículo 8. Actividades de aprovechamiento económico permitidas en el espacio público. Las siguientes actividades son objeto de aprovechamiento económico en el espacio público:

Este decreto, tiene una tabla muy explicativa, sobre qué elemento o infraestructura del espacio público se usa para la actividad económica respectiva, siendo mencionada la recarga de puntos eléctricos así y que se usará mobiliario del espacio público, determinado como tal en el Manual de Espacio Público y qué entidades serían responsables:

RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS	<p>Ocupación del espacio público y/o la infraestructura de transporte de que trata este decreto, debidamente autorizados para la prestación del servicio de recarga de vehículos eléctricos, vehículos híbridos enchufables y vehículos eléctricos de micromovilidad, entre otras tipologías que sean eléctricas. Esta actividad se realiza por un conjunto de tecnologías, recursos, operaciones logísticas y otras actividades conexas o de apoyo a la operación. El mobiliario requerido para la prestación de este servicio deberá atender lo establecido en el Manual del Espacio Público.</p> <p>Las estaciones de recarga y demás recursos físicos pueden ser usados para la exhibición de las marcas o denominaciones de los Aprovechadores y sus patrocinadores y de otras formas de publicidad exterior visual, de acuerdo con la normativa vigente.</p>
---------------------------------	--

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

ADMINISTRADORAS	ESPACIO PÚBLICO	APROVECHAMIENTO ECONOMICO Y EXPLOTACIÓN ECONOMICA
Secretaría Distrital de Ambiente	Áreas protegidas del orden distrital localizadas en suelo urbano	Actividades de contemplación, observación y conservación. Actividades de ecoturismo. Agricultura urbana y periurbana agroecológica, salvo en las reservas distritales de humedal. Filmación de obras audiovisuales. Actividades culturales en el espacio público. Comercio y servicios básicos.
Secretaría Distrital de Movilidad	Malla vial	Actividades artísticas reguladas Actividades deportivas. Actividades recreativas. Alquiler de vehículos de micromovilidad. Comercio y servicios básicos Estacionamiento en vía pública. Eventos con medios promocionales o comerciales temporales Filmación de obras audiovisuales. Instalación de estaciones radioeléctricas. Exhibiciones comerciales. Ocupaciones temporales por obra o evento en vía pública Publicidad exterior visual en mobiliario urbano Recarga de vehículos eléctricos Servicio de ciclotalleres. Servicio de Valet Parking.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


Instituto de Desarrollo Urbano – IDU	Red de aceras o andenes, vías y pasos peatonales	Actividades deportivas. Actividades recreativas. Alquiler de vehículos de micromovilidad Comercio y servicios básicos. Eventos con medios promocionales o comerciales temporales Extensión comercial de actividades gastronómicas. Filmación de obras audiovisuales. Instalación de campamentos de obra y ocupaciones temporales de obra. Instalación de estaciones radioeléctricas. Exhibiciones comerciales. Publicidad exterior visual en mobiliario urbano. Recarga de vehículos eléctricos. Servicio de ciclotalleres. Actividades culturales en el espacio público. Hacedores de oficios artesanales en el espacio público. Servicio Zonas Amarillas.
		Actividades artísticas reguladas. Actividades deportivas. Actividades recreativas. Alquiler de vehículos de micromovilidad Comercio y servicios básicos. Estacionamiento en zonas de cesión con uso de parqueadero. Eventos con medios promocionales o comerciales temporales.

8.5. Los artículos 2 y 3 del proyecto de acuerdo, instan a la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico, a que cree un fondo que permita financiar a empresas o entidades que construyan o renueven electrolineras para carga de vehículos, así como la financiación para adquirir los equipos de carga rápida o semi-rápida para estas electrolineras. Lo anterior extralimita las competencias del Concejo (direccionar aportes presupuestales), ya que coloca nuevas funciones a la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico, adicionales a las que se enuncian en el acuerdo 257 de 2006.

Asimismo, en este normativo, disponer la creación de un programa de exenciones tributarias o fiscales para las empresas que inviertan en construcción, instalación y operación de electrolineras en la ciudad para servicio público, **va en contravía** de los dispuesto en el artículo 13 del decreto ley 1421 de 1993, que a tenor literal reza:

(...)

ARTICULO 13. INICIATIVA. *Los proyectos de acuerdo pueden ser presentados por los concejales y el alcalde mayor por conducto de sus secretarios, jefes de departamento administrativo o*

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

representantes legales de las entidades descentralizadas. El personero, el contralor y las juntas administradoras los pueden presentar en materias relacionadas con sus atribuciones. De conformidad con la respectiva ley estatutaria, los ciudadanos y las organizaciones sociales podrán presentar proyectos de acuerdo sobre temas de interés comunitario.

*Sólo podrán ser dictados o reformados a iniciativa del alcalde los acuerdos a que se refieren los ordinales 2o., {3o., 4o., 5o., 8o., 9o., {14}, 16, 17 y {21} del artículo anterior. Igualmente, **sólo podrán ser dictados o reformados a iniciativa del alcalde los acuerdos que decreten inversiones, ordenen servicios a cargo del Distrito, {autoricen enajenar sus bienes y dispongan exenciones tributarias o cedan sus rentas}**. El Concejo podrá introducir modificaciones a los proyectos presentados por el Alcalde.*


(...)

8.6. Finalmente, el artículo 4° del normativo, a juicio del ponente, **violaría la unidad de materia del proyecto de acuerdo**, en el entendido que se le impone a la Administración Distrital, sin especificar qué entidad sería (Secretaría General), crear un programa de simplificación de trámites administrativos para acelerar el procedimiento para la obtención de permisos de construcción y otras licencias, aspectos regulados ya por normatividad nacional: **ley 2052 de 2020** “*Por medio de la cual se establecen disposiciones transversales a la Rama Ejecutiva del nivel nacional y territorial y a los particulares que cumplan funciones públicas y/o administrativas, en relación con la racionalización de trámites y se dictan otras disposiciones*” y **Decreto Ley 2106 de 2019** “*Por el cual se dictan normas para simplificar, suprimir y reformar trámites, procesos y procedimientos innecesarios existentes en la administración pública*”.

(...)

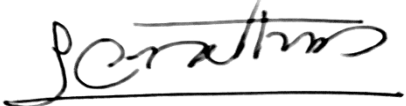
Artículo 4. *La Administración Distrital propenderá por crear el programa de simplificación de trámites administrativos para agilizar el procedimiento para la obtención de permisos de construcción y otras licencias necesarias para la instalación de electrolineras para servicio público en la ciudad*

(...)

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-003
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

9. CONCLUSIONES DE LA PONENCIA

Teniendo en cuenta, el análisis jurídico, desde el punto de vista constitucional, legal y normativo sobre el tema, así como la competencia que le asiste al Concejo de Bogotá de regular esta materia y lo expresado a lo largo de esta ponencia, rindo **PONENCIA NEGATIVA** al **Proyecto de Acuerdo 095 de 2025 “Por medio del cual se crea y se adopta el programa de incentivos para la construcción e instalación de electrolineras en el Distrito Capital”**



ANDRÉS LEANDRO CASTELLANOS SERRANO

Coordinador Ponente.

Concejal Partido Alianza Verde